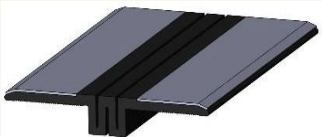
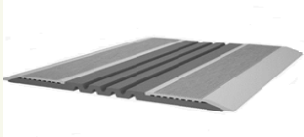


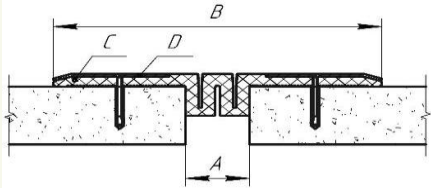
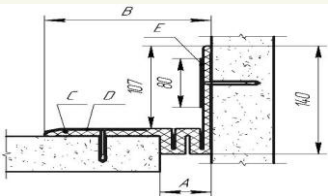
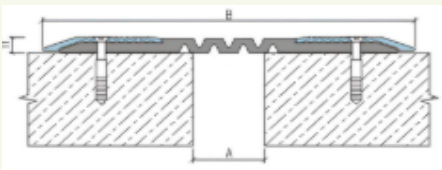
Деформационные профили для пола

Деформационный шов типа ДШ-НС

Общий вид шва ДШ-НС

Прямой шов	Угловой шов	Плоская вставка
		

Монтажные схемы

Прямой шов	Угловой шов	Плоская вставка
		

Область применения

Устройство деформационных швов при строительстве складов, парковок, подземных гаражей, а также других зданий и сооружений с предполагаемой нагрузкой на шов до 600 кН. Конструкция шва препятствует попаданию внутрь шва грязи, обеспечивает высокую устойчивость к износу. Шов стойкий к маслам, бензину, битуму и другим агрессивным средам. Не пропускает воду и жидкости.

Размеры и допустимые перемещения деформационного профиля ДШ-НС

Тип	Материал накладки	Размер, мм		Перемещение, мм			Допустимые нагрузки (кН)
		A	B	Сжатие	Растяжение	Сдвиг вертикально	
ДШ-НС-210/0	A/S/SS	35 – 60	210	25	10	70	Автомобиль
ДШ-НС-210/20	A/S/SS	20 – 35	210	25	35	50	Автомобиль
ДШ-НС-2105/0	A/S/SS	35 – 60	210	25	70	50	Автомобиль
ДШ-НС-260/100	A/S/SS	80 – 100	260	25	50	50	Автомобиль

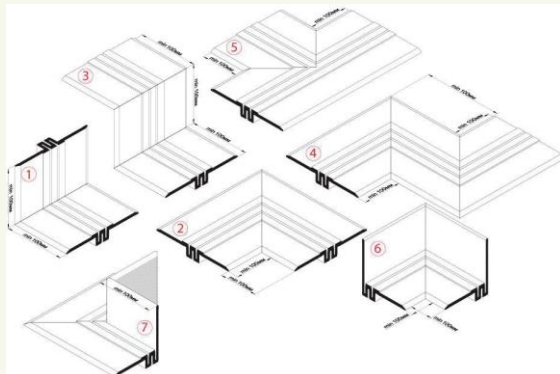
Технологические данные

Направляющая				Вставка	
Материал (3 типа)	Алюминий АД-31Т		AISI 304	Материал	ТЭП
Обозначение профиля	A (Алюминий)	S (Крашенная сталь)	SS (Нержавеющая сталь)	Длина, м	18-30 метров в рулоне
Допуски	ГОСТ 4784		EN 1090-2	Цвет	Черный/серый
Длина, м	3	1,5	3		
Обработка	Монтажные отверстия (по запросу)	Монтажные отверстия			

Инструкция по сборке накладной конструкции компенсационного шва ДШ-НС

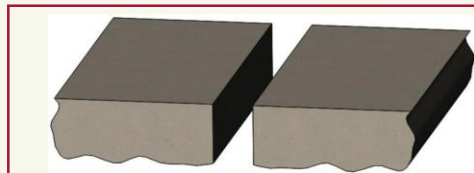
Для сборки конструкции необходимо иметь крепеж (подбирается монтажниками в зависимости от типа и прочности покрытия) из расчета крепления с шагом 250 мм-350 мм, т.е на 1 пог.м

деформационного шва требуется около 6-8 штук крепежа. Рекомендуется использовать в качестве крепежа распорный анкер или дюбель-гвоздь. Для монтажа потребуются сверла по металлу и бетону под размер крепежа и зенкерное сверло (для зенкерования отверстия под утапливаемый анкер).



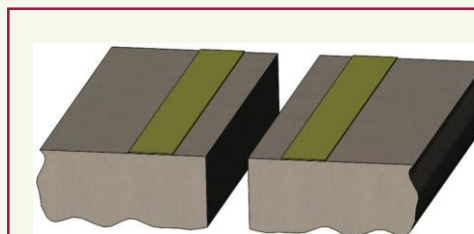
1

Поверхность пола вокруг шва обеспылить и обезжирить;



2

Для исключения протекания воды и жидкостей под планками конструкции деформационного шва, рекомендуется под крылышками компенсатора и на них (под защитную планку) шва приклеить двусторонний ленточный герметик типа «Герлен» или другой марки толщиной 1-2 мм;



3

Компенсатор укладывается вдоль шва кулачком посередине (ленточный герметик под и на крылышках). Далее через защитные планки крепится механически к финишному покрытию пола.

